

**GÜNCEL TÜRKÇE OBD II ARIZA KODLARI
TEKNİK BİLGİLERİ
ARIZA TESPİT CİHAZLARI**

MAF ve MAP Sensörler Arasındaki Farklar

Atmosferik araçlarda maf(manifold air flow sensor) sensör kullanılır çünkü atmosferik araçlarda vakum olur ve maf sensör vakum okur. Sonradan turbo modifiyesi yapılan bi araçta en fazla problem maf sensör yüzünden çıkar basıncı okuyamadığı için araba ilk etapda kendini sürekli rötara çekicekdir daha sonra ise ecu akışdan gelen voltajı daha yüksek bi değerde okuyacağı için arabanız ateşlemeyi kesicekdir. Mass sensörün asıl kullanılma amacı hava yakıt karışımını ayarlamaktır okuduğu hava miktarına göre ecuya yolladığı sinyallerle benzin ayarını ayarlar. MAP(manifold air pressure) sensör ise hem basıncı hemde vakumu okur turbo arabalarda olması gereken bi sistemdir.

maf sensörler dıştan gelen atmosfer basıncını okur yani vakum etkisiyle dış basınçtan gelen havayı bu durumda maximum 1 bar civarı bi basınç okuyacaktır ama turboşarjlı araçlarda biz motora atmosfer basıncı+bar bastığımız için maf sensörler bu yüksek basınçları okumakta yetersiz kalacak ve bu durumda ecu ateşleme yapmayacaktır bundan dolayı sonradan turboladığımız veya basınç peaklerini arttırdığımız araçlarda bu daha yüksek basınç değerlerini ve yanısıra vakum değerini okumak için map sensör kullanmamız gerekecektir.

EBA (Emergency Brake Asist-Acil Fren Destek Sistemi) :

Araştırmalar gösteriyor ki, acil durumlarda bile sürücüler fren pedalına gerekli güçle basamıyor. Bu da fren sisteminin ABS' yi devreye sokmasını engelliyor. ABS' nin devreye girmemesi ile de istenmeyen kazalar meydana geliyor. EBA sistemi bu sorunu çözmek için düşünülmüş. Sistem, fren pedalı üzerinde ani bir baskı hissettiği anda, sürücünün pedala basma gücünü bir kenara bırakıp, o anda gerekli olan gücü fren sistemine uyguluyor. Bu şekilde maksimum frenaj sağlanmış oluyor. Ayrıca sistem sürücüden çok daha hızlı davranabildiği için, fren mesafesi de düşüyor.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise Control) ve Ayarlanabilir Hız Sabitleme Sistemi(ACC) :

Hız Sabitleme sistemi yeni bir sistem değil ve tüm XK modellerinde standart olarak sunuluyor. Bu sistemin amacı, sizlerin de bildiği gibi, sürücünün istediği bir hızda sistemi devreye sokması ve aracın o hızda sabit kalması. Fren pedalına dokunulduğu an sistem devre dışı kalıyor. Ayarlanabilir hız sabitleme

sistemi (ACC) ise Jaguar'ın geliştirdiği ve XK modellerinde opsiyonel olarak sunduğu bir sistem. ACC, önde giden yavaş otomobilleri veya sizin şeridinize geçerek önünüze gelen araçları fark edebiliyor. ACC sistemi böyle bir durumda devreye giriyor ve öndeki araçla aranızdaki mesafenin güvenlik sınırları dahilinde kalması için sizin hızınızı yeniden ayarlıyor. Bunlar olurken sürücünün birşey yapmasına gerek kalmıyor, sistem herşeyi otomatik hallediyor, sürücü sadece olanları izliyor. Ayrıca ACC sistemi önde sıkışan trafiği de algılayarak sürücüsünü sesli olarak uyarma yeteneğine de sahip.

A.R.T.S (Adaptive Restraint Technology System-Ayarlanabilir Pasif Güvenlik Sistemi) :

Tüm XK modellerinde standart olarak sunulan bu sistemde ön koltukta oturan yolcunun ağırlığı, boyu, oturma pozisyonu gibi değerler aracın içine yerleştirilen sensörler tarafından algılanıyor. Elde edilen bu veriler ışığında hava yastıklarının açılma hızına, açılma boyutuna veya açılıp açılmaması gerektiğine karar veriliyor. Eğer yolcu koltuğunda kimse yoksa, kaza anında yolcu hava yastığı patlamıyor. Eğer yolcu ön tarafa yani hava yastığına

çok yakın oturuyorsa, bir ikaz ışığı yolcu hava yastığının devre dışı kaldığını ve açılmayacağını belirtiyor. Yolcu tekrar güvenli uzaklıkta oturduğu anda hava yastığı tekrar devreye giriyor. Bu sistem sayesinde hava yastıkları sadece "gerektiği" kadar güvenlik sağlıyor. Böylece hava yastıklarının şiddetli açılması ile oluşan yaralanma riskleri en aza indiriliyor.

www.dogacelektronik.com

**GÜNCEL TÜRKÇE OBD II ARIZA KODLARI
TEKNİK BİLGİLERİ
ARIZA TESPİT CİHAZLARI**



Doğaç Elektronik