

ADBLUE® NEDİR?

AdBlue dizel yakıtlı ağır hizmet taşıtlarının oluşturduğu NO_x-emisyonsunu kimyasal olarak azaltmakta kullanılan, toksik olmayan bir çözümdür. AdBlue ne patlayıcı ne de çevreye zararlıdır ve taşınabilir sıvıların minimum risk kategorisinde sınıflandırılmaktadır. AdBlue aşındırıcı olduğundan, kullanımı ve depolanması için belli bazı malzemeler gereklidir. Avrupa'daki belli başlı bütün kamyon ve otobüs imalatçılarının AdBlue gerektiren modelleri vardır. Daha spesifik AdBlue ayrı bir tankta saklanır ve dizel veya başka tür yakıtlarla karıştırılmaz. Kullanımı SCR Selective Catalytic Reduction (SCR Seçimli Katalitik İndirgeme Sistemi) adlı bir sistemle yapılır.

AdBlue, taşıtınızın SCR sisteminin işlevini yerine doğru getirmesini güvence altına almak için DIN V 70070 standardı ve ISO 22241-1 teknik şartnamesine uymalıdır ve ISO ve CEFIC yönetmelikleri ile uyumludur.

SCR sisteminin işlevini iyi bir şekilde görmesi için AdBlue'nun bu standartlara uyumlu olması çok önemlidir.

AdBlue® VDA (Verband der Automobilindustrie) firmasına ait tescilli bir ticari markadır ve lisansla kullanılmaktadır.

ADBLUE®'NUN KARAKTERİSTİK ÖZELLİKLERİ

- AdBlue toksik değildir ve uygun şekilde kullanılırsa insanlara, hayvanlara veya çevreye karşı herhangi bir risk oluşturmaz. Ürün yaklaşık 9.0 pH değeriyle kısmen alkalidir ve bu nedenle alüminyum, pirinç, yumuşak çelik doğrudan temas ettirilmemelidir. Paslanmaz çelik ve plastik tanklar ve fittingler tavsiye edilir.
- AdBlue ile çalışılırken alınması gereken önlemler arasında deri ve gözlerle temas etmesinden kaçınmak bulunmaktadır. Ayrıca, eğer zemine dökülürse kayma tehlikesi arz eder.
- Temizleme yöntemleri, mekanik olarak toplamak ve bertaraf etmek üzere uygun kaplarda biriktirmektir. Yerel ve ulusal yönetmeliklere uygun biçimde bertaraf ediniz. Temizlikten sonra, kalan kalıntı zerreleri basınçlı su ile gönderiniz.
- AdBlue yanıcı değildir.
- AdBlue eksi 11,5 °C'de donmaya başlar.
- AdBlue donduktan sonra da kullanılabilir. AdBlue eridikten sonra sorunsuzca kullanılabilir.
- Kristalizasyon veya dökülenleri bertaraf etmenin en iyi yolu su ile yıkamaktır. Suyla durularken, çözeltinin herhangi bir şekilde kirlenmesini önlemek için iyice kapatıldığından emin olun.

AdBlue otomotiv boyası üzerine dökülürse, yüzeyi suyla temizleyin ve boyanın temizlenmesini sağlayın. AdBlue boya üzerinde kurur ve kristalleşirse, yüzey korozyonu meydana gelebilir.

ADBLUE®'NUN SAKLAMA ÖMRÜ

Maksimum saklama dönemi, AdBlue'nun doğru saklama koşullarına (iyice gölge ve kuru bir yerde -11° C ilâ +30° C arası sıcaklık) uyulması şartıyla, 12 aydır. Saklama konusunda sıcaklığın yanı sıra sıkı sıkıya kapalı paket de önemli bir faktördür.

Dizel yakıtlı ağır hizmet taşıtlarının oluşturduğu azot oksit salınımını azaltmak için kullanılan su bazlı üre çözeltisidir.

SCR Sistemine sahip araçlarda azot oksit salınımı Opet AdBlue yardımıyla nitrojen ve suya dönüştürülür, doğayı ve çevreyi temiz tutar.

Opet AdBlue, araçta yakıttan ayrı bir tankta depolanır, yakıt ile kesinlikle karıştırılmamalıdır. Şekilde gösterildiği gibi sıcak egzoz gazına SCR'ye girmeden önce sulu üre solisyonu (AdBlue) püskürtülür. Bu şekilde SCR'ye giren egzoz gazı ve Opet AdBlue karışımı, sistem içinde azot ve su buharına dönüşerek egzozdan dışarı atılır.

Saklama Koşulları:

Ürün -11 derecede donduğu, 30 derece üzerinde bozulmaya başladığı için özel araçlar ile sevk edilmeli ve -11 ile 30 derece arasında saklanmalıdır. Bu nedenle sıcak yaz günlerinde ya da çok soğuk kış günlerinde ürünleri -11 derece ve 30 derece arasında stoklamak bozulma riskini ortadan kaldıracaktır.

Euro 5 nedir?

Euro 5 partikül sınır değeri açısından Euro 4'ten ayrılmayıp sadece NOx sınır değerinde Euro 4'ten ayrılır. NOx sınır değeri, Euro 4'e göre %40 ve Euro 3'e göre %60 daha azdır.

Daimler AG niçin BlueTec® teknolojisini seçmiştir?

Daha az yakıt tüketir.

Düşük sülfürlü yakıtta hassasiyeti daha azdır.

Düşük kül oranlı yağa hassasiyeti daha azdır.

Motor ömrünü negatif yönde etkilemez, ayrıştırma işleminden kaynaklanabilecek bir motor arızasına sebebiyet vermez.

Euro 4'ten Euro 5'e geçiş maliyeti daha düşüktür.

Yanma verimi artışından dolayı motorlarda güç ve tork artışı olur.

BlueTec® teknolojisi ile niçin daha az yakıt tüketilmektedir?

BlueTec teknolojisine sahip motorlardaki arttırılan ateşleme basıncı ile sıkıştırma oranı daha iyi bir yanma ve dolayısıyla daha iyi bir yakıt tüketimi ve düşük bir partikül emisyonu sağlar.

BlueTec® teknolojisi nelerden oluşur?

BlueTec® sisteminin dört ana bileşeni, daha da geliştirilmiş ve varyasyona bağlı olarak gücü arttırılmış olan motor, deposuyla birlikte AdBlue sıvısı, SCR katalizatörü ve arıza teşhis sistemidir.

BlueTec® teknoloji bir aracın ömrü kısıtlı mıdır?

Hayır, bu motorlar ömür ve güvenilirlik açısından en azından günümüzde bilinen yüksek düzeye ulaşmaktadır.

Hangi yakıtlar kullanılabilir?

BlueTec® teknoloji araçlar, biodizel ve kükürlü yakıtlar da dahil olmak üzere günümüzde kullanılmasına izin verilen tüm dizel yakıtlarıyla kullanılabilirler.

İlave bakım masrafı var mıdır?

Hayır. BlueTec® sistemi örneğin AdBlue filtresi gibi olağan servis aralıkları çerçevesinde temizlenen veya değiştirilen aşınmaya maruz az sayıda ufak parçaya sahiptir.

Araç içi arıza teşhis sistemi (OBD) ile ne anlaşılır?

24.10.2007 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanan 2055/55/AT no'lu yönetmeliğe göre Euro 4 ya da Euro 5 normuna uygun üretilen araçlarda bir arıza teşhis (OBD- on board diagnosis) sistemi kullanılmak zorundadır. Bu sistemin görevi, seyir esnasında egzoz gazına uygulanan işlemler sisteminin çalışmasını ve egzoz emisyonları ile ilgili tüm bileşen ve fonksiyonların işleyişini denetlemektir. Meydana gelen herhangi bir arıza, bir gösterge lambası veya ekranda beliren mesajlar vasıtasıyla sürücüye bildirilir.

Ayrıca zorunlu olan NOx kontrolü, SCR ve EGR teknolojisiyle donatılmış tüm araçlarda azot oksit miktarını ölçmeye ve egzoz gazına uygulanan işlemler sisteminin çalışmasını kontrol etmeye yarar. OBD NOx kontrolü, gösterge paneline yerleştirilmiş uyarı lambasından ve susturucuya monte edilmiş NOx sensöründen oluşur. Egzoz gazındaki NOx miktarı, 7g/kWh'lik sınır değerini aşarsa aracın azami torku %40'a varan oranda azaltılır.

AdBlue nedir?

AdBlue tarımsal, tekstil, kozmetik ve ilaç endüstrilerinde de kullanılan zehirsiz, renksiz ve kokusuz, suda eriyen bir maddedir. Bileşimi, DIN 70070 ve ISO normları ile standartlaştırılmıştır. AdBlue'nin donma noktası yaklaşık -11°C'dir; yani bu sıcaklıkta AdBlue önce pelteleşir ve sonra katılaşır.

BlueTec® teknolojili araçlar düşük sıcaklıklarda nasıl tepki verir?

Sistemin bütünü, motorun soğutma devresi vasıtasıyla ısıtılır. Tüm SCR komponentlerinin (AdBlue deposu, pompa, borular) donması durumunda bile sistem zarar görmez ve araç çalışma sıcaklığına ulaştığında işlevini tamamen yapabilir hale gelmiş olur. Katalizator ancak 200°C'den sonra etkisini gösterdiği için bir soğuk marş durumunda, ilk başta NOx emisyon sınırlarına uyulamaz. Ama son derece düşük dış sıcaklıklarda bile gerekli sıcaklığa birkaç dakikada ulaşıldığı ve kullanılabilir durumda AdBlue da olduğu için bu, sorun oluşturmaz. Yasa koyucu, işletme sıcaklığına ulaşmış motorun emisyon sınırlarını sağlamasını istemektedir.

AdBlue tüketimi ne kadardır?

BlueTec® teknolojisinde, kullanımın ağırlığına bağlı olarak, ortalama 25 litre yakıt için 1 litre AdBlue tüketilir.

Saygılarımla / Best Regards

M.Kemal KAYA